

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : **immédiate**
Publié le **20/04/2021**

Implementation: **immediate**
Published on **20/04/2021**

RÈGLEMENT TECHNIQUE TECHNICAL REGULATIONS

Article 3 Sécurité des Karts et des Équipements

3.1) SÉCURITÉ DES KARTS

Les karts ne sont autorisés à courir que s'ils sont dans un état qui répond aux normes de sécurité et s'ils sont en conformité avec le Règlement. Ils doivent être conçus et entretenus de façon à permettre le respect du Règlement et à ne pas constituer un danger pour le Pilote et les autres participants.

3.2) ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Le Pilote doit obligatoirement porter:

* Un casque avec une protection efficace et incassable pour les yeux. Les casques doivent être conformes aux prescriptions suivantes (Annexe 2):

Pour les Pilotes de moins de 15 ans :

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 et Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007),

Pour les Pilotes de plus de 15 ans :

- Snell Foundation **K2020**, K2015, K2010, SA2010, SAH2010 et SA2015,

- FIA 8859-2015, FIA 8860-2010, FIA 8860-2018 et FIA 8860-2018-ABP

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 et Snell-FIA CMR2016),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007).

Les casques répondant aux normes Snell-FIA CM/CMH peuvent continuer à être utilisés au-delà de l'âge de 15 ans sans restriction.

Remarque: certains matériaux de casques ne doivent ni être peints ni porter d'adhésifs. Conformément à l'Annexe L au Code Sportif International (Chapitre III, Article 1.2), toute adjonction d'artifices, aérodynamiques ou autres, aux casques est interdite si ceux-ci n'ont pas été homologués avec le casque concerné.

Article 3 Safety of Karts and Equipment

3.1) KART SAFETY

Karts are only allowed to race if they are in a condition which meets the safety standards and if they comply with the Regulations. They must be designed and maintained in such a way as to allow the respect of the Regulations and as not to represent a danger for the Driver and other participants.

3.2) EQUIPMENT SAFETY

The Driver must wear:

* A helmet with an efficient and unbreakable protection for the eyes. Helmets must comply with the following prescriptions (Appendix 2):

For Drivers under 15 years old:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007),

For Drivers over 15 years old:

- Snell Foundation **K2020**, K2015, K2010, SA2010, SAH 2010 and SA 2015,

- FIA 8859-2015, FIA 8860-2010, FIA 8860-2018 and FIA 8860-2018-ABP

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007).

Helmets that meet the Snell-FIA CM/CMH standards may continue to be used after 15 years of age without limitation.

It must be noted that certain types of helmets must not be painted or carry adhesive material. In accordance with Appendix L to the International Sporting Code (Chapter III, Article 1.2), any addition of devices, whether aerodynamic or other, to helmets is forbidden if they have not been homologated with the helmet concerned.